जहां तक लघु पत्तनों/मंझौले पत्तनों का संबंध है, उनकी जिम्मेदारी संबंधित समुद्रवर्ती राज्यों और संघ शासित क्षेत्रों की है । उनके विकास के लिए निधियों की व्यवस्था संबंधित राज्य की योजनाओं में की जाती है । लघु/मंझौले पत्तनों के विकास पर खर्च की गई राशि से संबंधित सूचना एकत्र की जा रही है ।

(ख) छठी योजना अवधि के दौरान महापत्तनों द्वारा हैंडल किया गया कार्गो निम्नलिखित सारणी में दर्शाया गया है :—

(मिलियन टन)

1.	कलकत्ता/हल्दिया .	50.54
2.	बम्बई . .	112.73
3.	मद्रास . .	62.13
4.	कोचीन . .	25.69
5.	विशाखापत्तनम .	56.48
6.	कांडला . .	60.91
8.	मुरगांव . .	69.13
8.	पारादीप .	10.00
9.	टूटीकोरिन .	15.88
10.	न्यू मंगलूर .	11.10
	कुल .	474.59

लघु/मंझौले पत्तनों द्वारा हैंडल किए गए कार्गो और अर्जित राजस्व से संबंधित सूचना एकत्र की जा रही है ।

(ग) और (घ) सूचना एकत्र की जा रही है ।

रेल परियोजनाएं

340. **श्री मोर्जा इर्शादबेग** : क्या **परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उन रेल परियोजनाओं के नाम क्या हैं जिन्हें दस वर्ष पूर्व आरम्भ किया गया था तथा अभी तक पूरा नहीं किया गया है ;

(ख) इन में से प्रत्येक परियोजना की आरंभिक अनुमानित लागत क्या थी तथा प्रतिशतता की दृष्टि से अब तक उनके मूल्यों में कितनी वृद्धि हो गई है ;

(ग) इन परियोजनाओं में से प्रत्येक परियोजना पर कितना धन व्यय किया गया है तथा खर्च किये गये धन की तुलना में किये गये कार्य की प्रतिशतता क्या है ;

(घ) क्या इन परियोजनाओं को पूरा करने के लिये कोई समय सीमा निर्धारित की गई है ; और

(ङ) क्या कम लागत वाली परियोजनाओं से संबंधित कार्य को पूरा करने के लिये प्राथमिकता देने की कोई योजना है ?

रेल विभाग में राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) से (ग) एक विवरण संलग्न है । [देखिए परिशिष्ट CXXXVII, अनुपत्र संख्या 9]

(घ) विवरण के टिप्पणी के कालम में जिन परियोजनाओं के सम्बन्ध में लक्ष्य तिथि नहीं दी गयी है उनको पूरा होना आगामी वर्षों में संसाधनों की उपलब्धता पर निर्भर करेगा ।

(ङ) उन निर्माण कार्यों को जो राष्ट्रीय महत्व की परियोजनाओं के लिए अथवा सामरिक दृष्टि से आवश्यक हैं तथा उन कार्यों को जो प्रगति के अग्रिम चरण में हों, प्राथमिकता दी जाती है ।

अहमदाबाद हवाई अड्डे को अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे में बदला जाना

341. **श्री मीर्जा इर्शादबेग** : क्या **परिवहन** मंत्री 20 नवम्बर, 1985 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न संख्या 500 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने अहमदाबाद हवाई अड्डे को एक अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे में बदलने के संबंध में कोई निर्णय ले लिया है ;

(ख) यदि हां, तो कब तक ;

(ग) क्या गुजरात सरकार ने गुजरात और दिल्ली के बीच सीधी उड़ानें आरम्भ करने हेतु केन्द्रीय सरकार से कोई आग्रह किया है ; और

(घ) यदि हां, तो इन उड़ानों क कब तक आरम्भ कर दिये जाने की आशा है ?

नागर विमानन विभाग में राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं है ।

(ग) इंडियन एयरलाइंस पहले ही दिल्ली और अहमदाबाद के बीच एक दैनिक बो–737 सीधी निरन्तर उड़ान का प्रचालन कर रही है ।

(घ) प्रश्न नहीं है ।

Removal of Capt. D Joseph to Air India

342. SHRI SURESH KALMADI:
SHRI DHARAM CHANDER PRASHANT:

Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Capt. D. Joseph of Air India has been removed as a check pilot;

(b) if so, what were the reasons therefor; and

(c) whether any inquiry was held into the matter?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (c) The Directorate General of Civil Aviation has not renewed the check-pilotship of Capt. D. Joseph, for the year 1986 only, because of his involvement in an inquiry.

Reversion of the old timings of the C.G.H.S.

343. SHRI RAMANAND YADAV: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the inconvenience faced by the Government servants, Members of Parliament and other beneficiaries of C.G.H.S. due to the change in timings; and

(b) whether it is proposed to revert to the old timings and thus opening the CGHS dispensaries both the times to benefit the office goers who are unable to visit dispensaries in the mornings?

THE DEPUTY MINISTER IN THE DEPARTMENT OF FAMILY WELFARE (SHRI S. KRISHNA KUMAR): (a) and (b) Government is aware of the demands of several beneficiaries to revert back to the old timings of the C.G.H.S. dispensaries. After taking into account all the relevent considerations it has been recently decided that those dispensaries which were working earlier for 12 hours on two-shift basis would revert back to the old timings and efforts would be made to provide better medical care to the C.G.H.S. beneficiaries even outside the normal working hours in other CGHS dispensaries.

Migration of India engineers and scientists

344. SHRI DHULESHWAR MEENA: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that according to a recent study, migration of Indian engineers and scientists to the West, particularly to the United States, is increasing;

(b) whether it is also a fact that most of the migrating engineers are from the Indian Institutes of Technology and are considered the best in the world;

(c) if so, what are the reasons for the IIT's best continuing heading towards the West; and

(d) what steps are being taken to check this migration?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF EDUCATION AND CULTURE (SHRIMATI SUSHILA ROHATGI): (a) The Government is not aware of such a study dealing with migration of Indian Engineers and Scientists abroad.